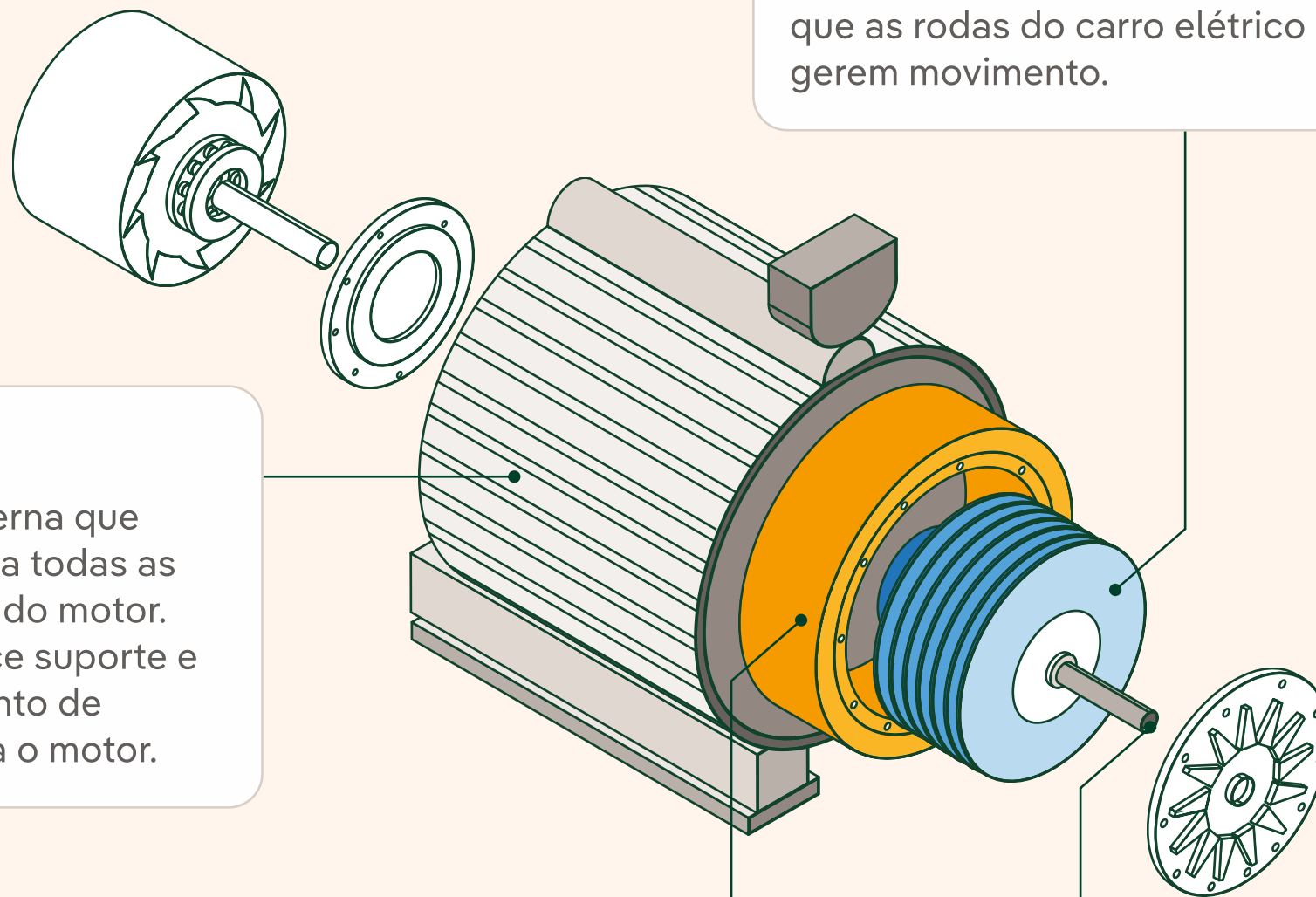


Como funciona um motor elétrico?



Carcaça

A estrutura externa que protege e abriga todas as partes internas do motor. Também fornece suporte e serve como ponto de montagem para o motor.

Estator

É a parte fixa do motor e contém bobinas de fio conectadas a uma fonte de corrente elétrica. Quando a corrente elétrica é aplicada a elas, gera-se um campo magnético dentro do estator.

Rotor

É a parte móvel do motor e contém bobinas de fio ou ímãs. O campo magnético giratório no estator arrasta o campo magnético fixo do rotor e faz com que ele gire. Por meio de uma série de engrenagens, essa interação permite que as rodas do carro elétrico girem e, assim, gerem movimento.

Eixo

Trata-se do componente que conecta o rotor à carga e ao dispositivo a ser acionado. O movimento rotativo gerado pelo motor é transferido para o eixo para realizar o trabalho desejado.