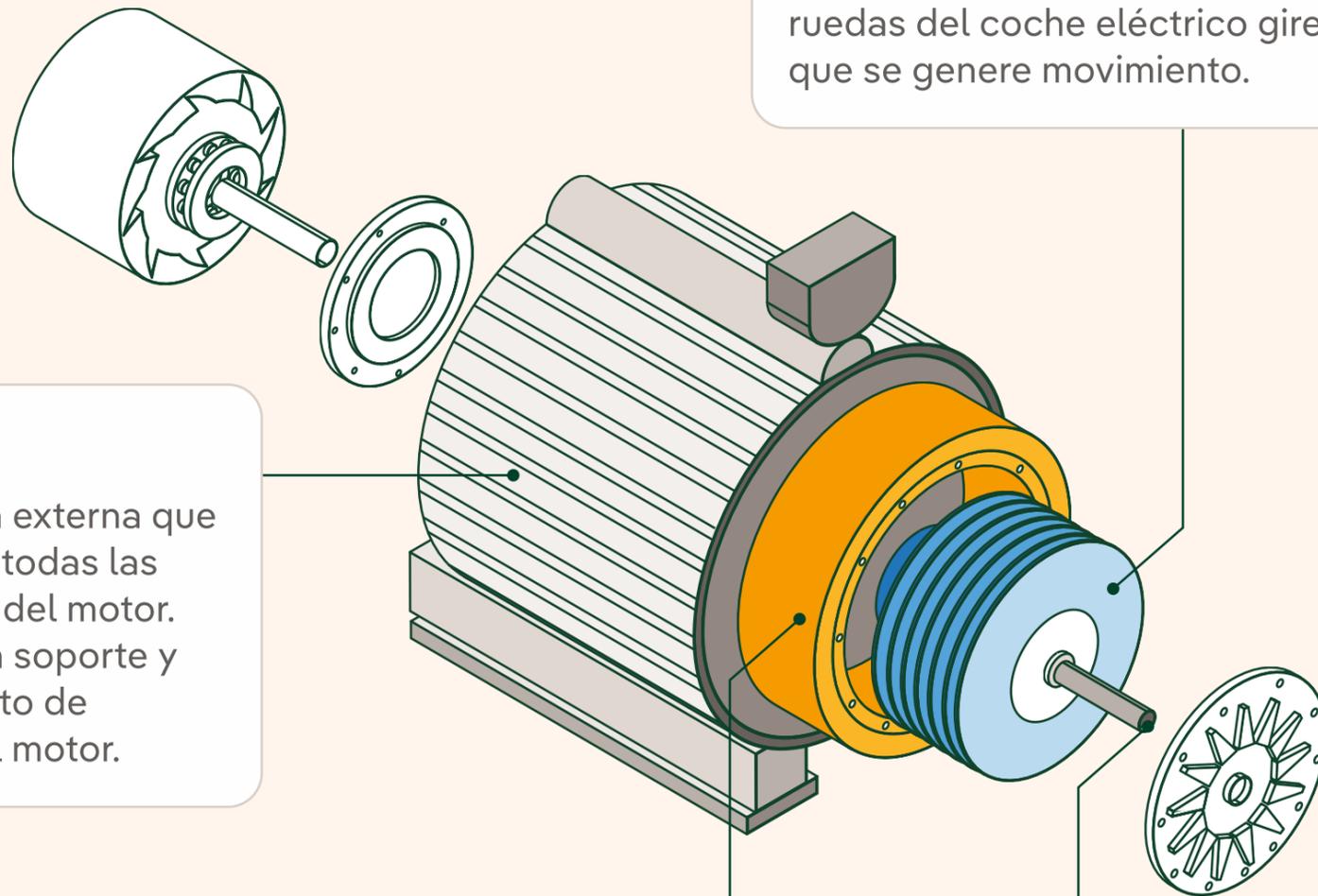


¿Cómo funciona un motor eléctrico?



Rotor

Es la parte móvil del motor y contiene bobinas de alambre o imanes. El campo magnético que gira en el estátor arrastra el campo magnético fijo del rotor y lo hace girar. Mediante una serie de engranajes, esta interacción permite que las ruedas del coche eléctrico giren y, por lo tanto, que se genere movimiento.

Carcasa

Es la estructura externa que protege y aloja todas las partes internas del motor. También aporta soporte y sirve como punto de montaje para el motor.

Estator (o estátor)

Es la parte fija del motor y contiene bobinas de alambre conectadas a una fuente de corriente eléctrica. Cuando se aplica la corriente eléctrica en ellas, se genera un campo magnético en el interior del estator.

Eje

Se trata del componente que conecta el rotor con la carga y el dispositivo que se va a impulsar. El movimiento rotativo que genera el motor se transfiere al eje para realizar el trabajo deseado.