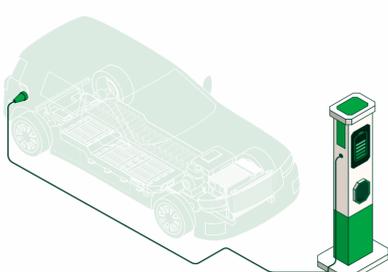


Diferencia entre coches eléctricos e híbridos

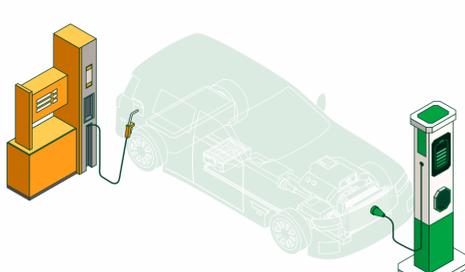
Fuente de energía primaria

Coche eléctrico



Funciona exclusivamente con electricidad como fuente de energía para generar el movimiento. Dispone de una batería recargable para almacenar la energía eléctrica que alimenta a uno o más motores eléctricos.

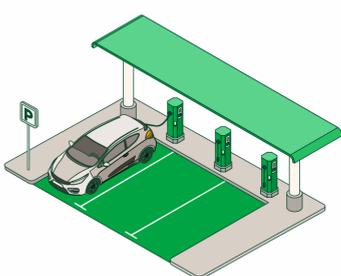
Coche híbrido



Combina un motor de combustión interna con al menos un motor eléctrico y una batería. Se puede propulsar tanto con gasolina como con electricidad.

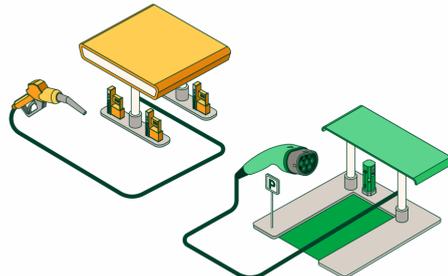
Repostaje

Coche eléctrico



El vehículo se puede recargar conectándolo a una fuente de electricidad, como una estación de carga pública o una toma de corriente doméstica.

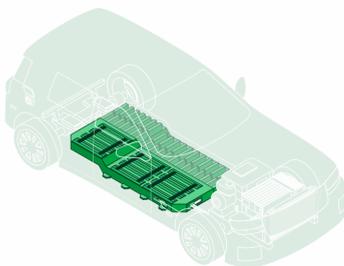
Coche híbrido



A diferencia de los eléctricos, los vehículos híbridos también pueden funcionar con gasolina y pueden repostar en estaciones de servicio.

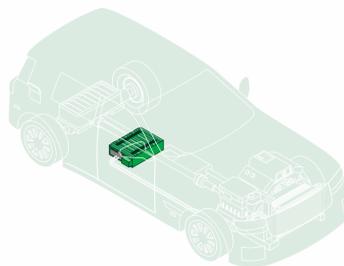
Utilidad de la batería

Coche eléctrico



Cuenta con una batería como único sistema de almacenamiento de energía que, junto a uno o varios motores, genera la potencia necesaria para transformar la electricidad en energía mecánica.

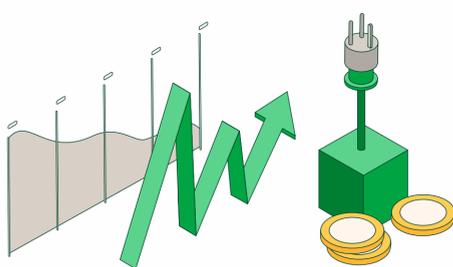
Coche híbrido



La función de la batería es de asistencia al motor de combustión cuando ha bajado su carga, pero cuando esta cargada puede mover el coche en exclusividad durante bastantes km y sirve para mejorar el ahorro de combustible.

Costos

Coche eléctrico



El precio inicial suele ser más elevado, pero se compensa con los costos operativos bajos debido al menor precio de la electricidad frente a la gasolina.

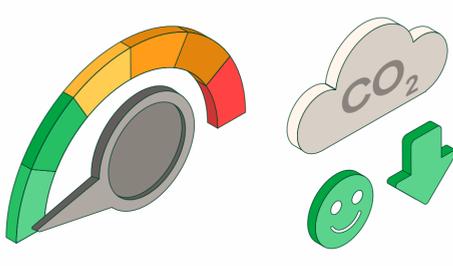
Coche híbrido



Por lo general, tiene un precio inicial más bajo, pero los costes de mantenimiento y combustible son superiores al depender del repostaje de gasolina o diésel.

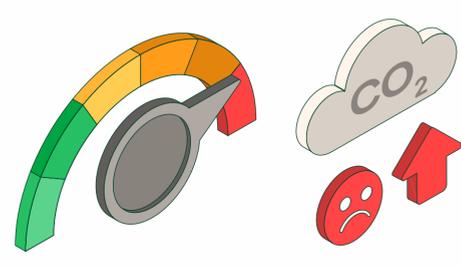
Emisiones y eficiencia energética

Coche eléctrico



Produce cero emisiones de escape durante la conducción, lo que lo convierte en una opción limpia y respetuosa con el medio ambiente.

Coche híbrido



Es más eficiente en combustible que el vehículo convencional, pero emite ciertos gases contaminantes al depender del motor de combustión.