

## Mais de 20 governos se reúnem na Iberdrola para promover a eletrificação do transporte

- *A Iberdrola recebe em sua sede em Madri a conferência mundial Drive to Zero para a descarbonização do transporte, organizada de maneira conjunta pela Calstart e pelo governo dos Países Baixos.*
- *O Drive to Zero tem como objetivo que 30% de todos os novos veículos pesados sejam de emissão zero até 2030 e 100% até 2040, para alcançar uma frota com emissão líquida zero até 2050.*

---

Mais de 20 governos, em sua maioria da Europa, América e África, e mais de 50 outras organizações de todo o mundo se reuniram hoje na sede da Iberdrola para celebrar a conferência anual Drive to Zero, uma aliança global para a descarbonização do transporte rodoviário pesado, da qual a empresa é membro desde 2022.

O evento, que ocorre até a próxima sexta-feira, está sendo realizado como um ponto de encontro global para promover a descarbonização e a busca de soluções de transporte sustentável em diferentes países e organizações.

Durante as diferentes sessões, serão debatidas as oportunidades e os desafios da eletrificação do transporte com o objetivo de acabar com a dependência de combustíveis fósseis e acelerar a implantação de energias limpas em todo o mundo para realizar a [transição](#) para um modelo econômico baseado na [geração renovável](#).

A Europa é o continente que está se aquecendo de forma mais rápida, com temperaturas que estão aumentando cerca de duas vezes mais do que a média global. Os veículos médios e pesados com emissão zero, que já são uma realidade, são fundamentais para resolver a crise climática, já que promovem um ar mais saudável e oferecerem benefícios econômicos e operacionais para os operadores de logística e para os próprios países, alcançando uma independência dos combustíveis fósseis.

O Drive to Zero é uma iniciativa do governo dos Países Baixos e da CALSTART/Drive to Zero, uma organização californiana de defesa do transporte sustentável. Seus membros incluem quase 40 países, além de cidades, regiões, organizações não governamentais, empresas e universidades.

O Drive to Zero tem o objetivo de que 30% dos novos veículos pesados sejam de emissão zero até 2030, e 100% até 2040, para alcançar uma frota com emissão líquida zero até 2050. Essa conferência busca aprofundar a colaboração e a cooperação de seus membros para atingir essas metas.

### Caminho para a eletrificação

O transporte rodoviário, fundamental para a sociedade global, uma vez que permite a movimentação de pessoas, mercadorias e produtos, é responsável por aproximadamente 25% de todas as emissões de gases

de efeito estufa no mundo, de acordo com a Agência Internacional de Energia (AIE), além de contribuir para a poluição do ar que respiramos.

A mobilidade com emissão zero é uma parte fundamental da transição energética: o desenvolvimento do transporte verde é essencial para alcançar a descarbonização e mitigar as consequências das mudanças climáticas e da poluição. No setor de logística, os [caminhões elétricos](#) surgem como uma solução tecnológica e economicamente viável, além de ser uma alternativa mais eficiente e limpa para avançar em direção a um futuro mais verde.

O motor elétrico ajudará a reduzir a poluição do ar e os níveis de ruído, o que contribuirá para melhorar a saúde dos cidadãos. Essa é a única tecnologia baseada em energias renováveis que também é eficiente, silenciosa e atinge zero emissões.

Para acelerar a transição para emissões zero no transporte rodoviário pesado e para a descarbonização de uma economia descarbonizada e independente de combustíveis fósseis, a Iberdrola faz parte de várias organizações e, no ano passado, assinou um acordo com a AEDIVE, a Associação Empresarial para o Desenvolvimento e o Impulsão da [Mobilidade Elétrica](#), para criar uma aliança para fortalecer a eletrificação do setor de veículos pesados na Espanha.

Entre as conquistas da empresa no campo do transporte pesado está o desenvolvimento do Corredor Mediterrâneo para a recarga elétrica de alta potência de veículos pesados com o hub mais potente do sul da Europa. Além disso, em conjunto com a Disfrimur, instalará mais de 160 pontos de recarga para caminhões elétricos nas bases logísticas que a companhia de transporte instalou no país.

Através da aliança com a bp pulse, a Iberdrola lançará o primeiro carregador MCS (Megawatt Charging System) para veículos elétricos pesados no sul da Europa, que terá uma capacidade de mais de 1.000 kW.